

- TÅGAB blir partner till Vossloh i Spanien
- TÅGAB återförsäljare av styrsystem från Canada

Information från övervåningen (Ulf)

Ä R G Å N G 1 , N U M M E R 1

2 0 0 7 - 0 4 - 0 5

TÅGAB levererar Aircondition till EMD

TÅGAB har i samarbete med Thermo King och Bil & Kylvärdstjänst fått en order på luftkonditionering till 60 lok som ska levereras till EWS dotterföretag i Frankrike.

Loken ska levereras under en tid period på ett år, men Scott Garman som är EMD försäljningschef i Europa säger att den typ av luftkonditionering som levererades till CD 66 loket i Norge har fungerat så bra det den kommer att ingå som original utrustning på all Class 66 lok som levereras till Europa

EMD har ett 30 tal lok på order utöver de lok som har beställts av EWS och man planerar att hålla Class 66 modellen i produktion i ett antal år framöver. Hittills har det producerats mer än 500 lok sedan 1995 och det finns inga planer på att sluta

ännu eftersom efterfrågan är större än tillgången och JT42CWR som är internbeteckningen hos EMD är den enda



På bilden syns klimatanläggningen på taket.

dieselloktyp som hittills är godkänd i mer än tio länder och som också har yttermått som klara den snäva profilen som finns i Storbritannien.

Det finns också intresse hos brittiska operatörerna

EWS, DRS, GBRF och Freighliner för Luftkonditionering, samt även hos bankerna som äger loket, då det anses höja andrahandsvärdet om hyttkomforten kan höjas.

Klimatanläggningen består av en Thermo King MD 90 ytterdel som normalt används till mindre kylbilar och en Delphi innerdel som även används

av Scania och Iveco. Kyleffekten är på mer än 6 kW vilket är mer än tillräckligt för den lilla hytt som Class 66 har, detta innebär att ljudkomforten blir god eftersom fläktar mm. går på låg fart hela tiden.

TÅGAB blir återförsäljare av EURO 4000

lok

TÅGAB och Vossloh Espana SA. Är färd med att teckna återförsäljaravtal gällande försäljning av nya lok, men även garanti och serviceavtal på nya lok.

EURO 4000 är den loktyp som förutspås ta över som mest sålda dieselelektriska lok efter Class 66 i norra Europa och

Skandinavien, efter de nya buller och komfortkrav som införts inom EU.

EURO 4000 är baserat på moderna och väl beprövade komponenter från EMD och kan sägas vara släkt i rakt nedstigande led med världens mest sålda och tillförlitligaste modell,



SD70M, som Union Pacific beställde 1120 stycken av 2002. SD70M har för närvarande ett tillgänglighetsindex på 96%. Något som ingen tillverkare kommer i närheten av.

Fördjupat samarbete med ZTR i Kanada

From a Dead Stop, Dry Rail

GP9 15% Adhesion

BOA 26% Adhesion

This represents an improvement of 73%

Oiled Rail at Approximately 10 MPH

GP9 10% Adhesion

BOA 18% Adhesion

This represents an improvement of 80%

Oberoende försök som gjordes av Canadian National Railway (CN) visar att dragkraften kan ökas med 80% i lövhalka!

"We have decided for the first time in many years that we don't want to re-invent the wheel"

David Reilly,
Freightliner

Påskharen har problem i år

TÅGAB och ZTR från London Ontario Kanada, fördjupar samarbetet genom att erbjuda ett antal operatörer i Sverige och en Tysk privatbana.

ZTR har i många år tillverkat styrsystem avsedda att livstidsförlänga och modernisera äldre GM EMD lok.

Genombrottet nåddes 1994 när några före detta GM EMD anställda (bl.a. sonen till dåvarande fabrikschefen på EMD i London) sålde en ombyggnad av ett hundratal äldre CN lok.

Det var under upphandlingen av denna affär som, man under tester med CN:s testvagn, fann att man kunde öka dragkraften på oljad räls med 80%!

Detta innebär i klartext att föraren inte upplever någon skillnad mellan att köra på torrt "vanligt" spår med ett "o-ombyggt" äldre lok av t.ex. TMy typ och ett ombyggt lok med BOA-system, detta har verifierats av InlandsGods som har kunnat ersätta multipel TMx+TMy lok med ett enda TMy (1132) och ändå

kunnat dra upp till 1700 ton, mellan Österbybruk och Hargshamn.

Man har också utvecklat nya system till sk. "Dash 2" lok med samma goda resultat. Som ett bonus kan man ta bort mycket av den gamla (dyra) utrustningen och ersätta alla slirrelä med en datastyrning där alla parametrar kan justeras. Allt detta utan att äventyra driftsäkerheten! Detta har också visat sig hos InlandsGods som är mycket nöjda med sitt "lamm"

Brittish Class 66 User Group till Skandinavien

Under det senaste "Class 66 User Group Meeting" i Crewe, Storbritannien, togs beslutet att dom fyra största Järnvägsoperatörerna (EWS, Freightliner, GBRF och DRS) tillsammans med leasingbolagen som äger loken, skulle bilda en grupp som ska gå igenom vad som kan göras med förarmiljö och ljudkomfort.

Andy Martlew (DRS) och

David Reilly (Freightliner), som är dom två tongivande personerna i gruppen, har satt stort fokus på det arbete som utfördes av TÅGAB tillsammans med CargoNet, på CD 66 loken.

Man kommer därför under våren eller försommaren att besöka TÅGAB i Kristinehamn och CargoNet i Trondheim, för att i samarbete, försöka få fram ett ombygg-

nads program som kan godkännas av dom Brittiska fackföreningarna.

Grunden till beslutet är dels det nya EU direktiv gällande bullerdoser som har kommit, dels att man är mycket intresserad av den luftkonditionering som vi ska leverera till EMD. Vår lösning har visat sig var 8 000 pund billigare per lok än dom inhemska förslag som man har fått.

